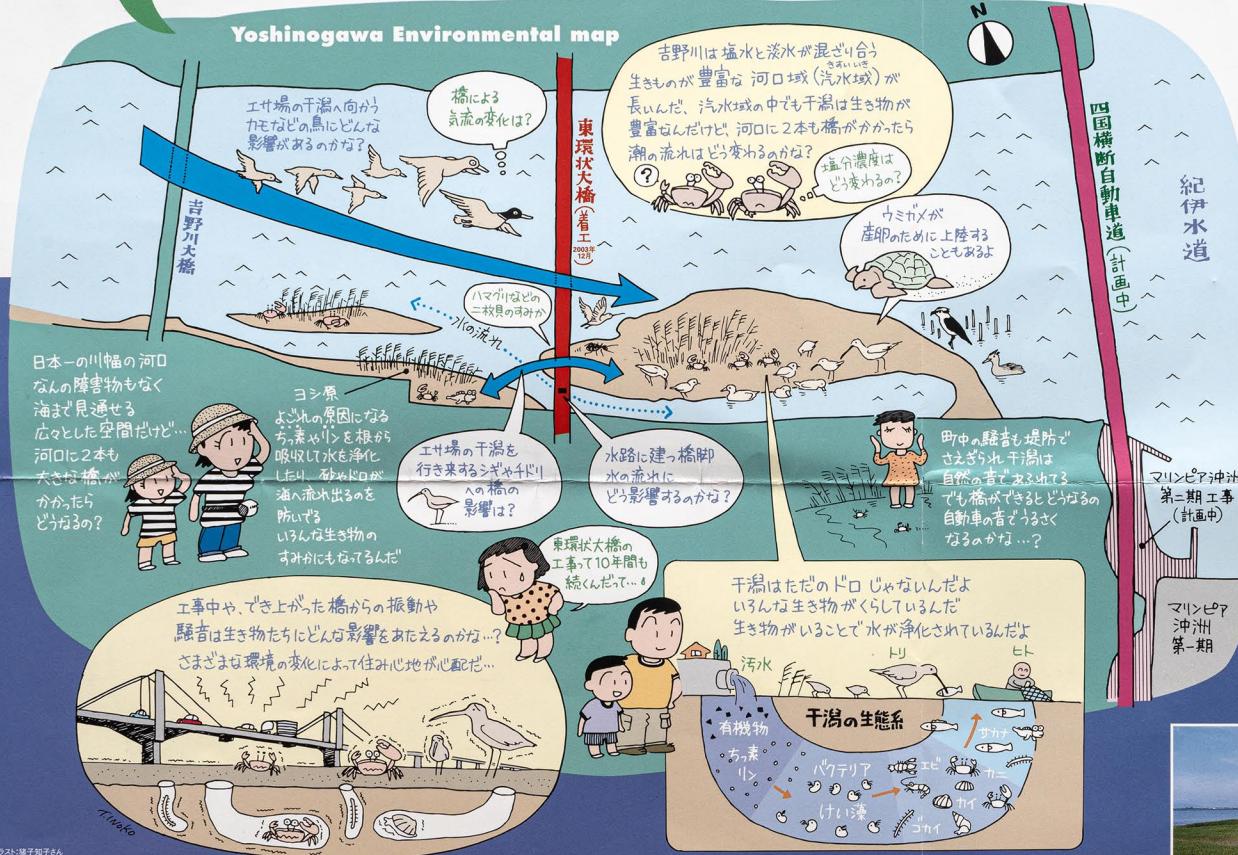


# 吉野川 環境マップ

## Yoshinogawa Environmental map



●イラスト:猪子知子さん  
●日本水鳥の会員の井井正さん、吉田和人さん、曾良実武さんにご協力いただきました。

# Yoshinogawa Estuary

## 吉野川の干潟と ひとの暮らし



●潮干狩り

●刺し網漁

●大都市のそばに残る第一級の自然

●干潟のかんさつ会

●海苔の養殖

## 干潟の役割



●コメツキガニ

●鮎魚の中での泳ぐ

●中洲に広がる干潟

●シオマテキ

## 第十堰で全国に名をはせた吉野川

河口から第十堰の14.5kmまで広がる汽水域は、吉野川の人の暮らしと自然とが絶妙なバランスを保つにつけてきたところだといふことを、私たちがおいしい水を飲み、空気を吸い、おおらかな気持ちで豊かに暮らしていくける、そんな当たり前のことの有り難さや願いを語り出させてくれます。ひとりでも多くの人に、吉野川河口干潟のすごさに気がついていただけたらと思います。

た「東アジア・オーストラリア地殻域」、チドリ類重要な生息地ネットワーク」に日本で最初に登録した干潟であり、将来的にはラムサール条約登録地に指定されるべき国際的にも重要な地場なのです。

この河口干潟には、ダイゼン、メイドリ、ハシグロなど渡り鳥の飛来数が多く、これまでに160種以上の野鳥が観察され、なかでも、絶滅危惧種のカラシナガサギ、クロラバサギ、ツクシガモ、ヘラシギ、カラフトアシシギ、セイタカシギ、ズブリカクシ、ホウログシギ、コアシサンなどの飛来が記録されています。さらに、レッドデータブック記載種であるオオシオキやカスイシソシミツウなどたくさんの種が、常に生息しています。ウマベニケイガニ、クシテガニ、ヒロクチカノコガイ、カワフイガイ、ハマグリ……今や各地の干潟から姿を消しつつある生き物がごく当たり前に見られる場所でもあります。

ところが、その吉野川の命をなく、河口干潟は開発により危機に瀕しています。

河口に集中している複数の大規模公共事業（東環状大橋・四国横断自動車道橋・マリンピア沖洲第2期工事）によつて、河口干潟の自然は切り刻まれようとしています。

そして、河口干潟の中程を通過し、豊かな自然とその景観に大きな影響を与えることが心配される東環状大橋の建設が、今までに進歩しようとしています。

このことに大きな痛みと悲しみと怒りを感じつゝ、橋を架けることの意味を干潟と私たちの生活との「つながり」を原点として、これからも問い合わせていきたいと思います。



100haの干潟が広がる吉野川河口干潟を空から見る／2003年夏

（写真／新一様）

## 吉野川干潟に訪れる 貴重な渡り鳥

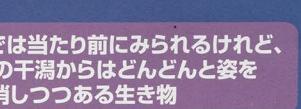
（写真／曾良実武）



●グロコカモメ  
ガニが大好物の小さなかモです。



●カラツアオアシジン  
世界で1000羽しかいない数少ないシギです。



●クロツラヘラサギ  
しゃものうさなくらしきを右にしながら飛んでいます。



●ルイスハンミョウ  
干潟の直営家が人上に飛れば、えがくと足元に止まっている。



●フトハナタリ (白面琵鹭)――  
ヨシの茎に這いつぶつしていることがある。



●ウモハベンケイガニ  
触脚が黒く、石や木方に付いていることが多い。

●シオマテキ  
ヨシの茂った泥地に棲息する。（写真／和田太一）

吉野川干潟では当たり前にみられるけれど、今や日本の干潟からはどんどんと姿を消しつつある生き物

潟生態系が保持されています。そして、バードウォッチングや散歩、子どもたちにとっては、豊かな生きもので戯れる天然の遊び場として、人々に大きな安らぎをもたらしています。県都の人口にこんなに素晴らしい河口干潟の自然をもっているところはきっと他にはありません。

ところが、その吉野川の命をなく、河口干潟は開発により危機に瀕しています。

河口に集中している複数の大規模公共事業（東環状大橋・四国横断自動車道橋・マリンピア沖洲第2期工事）によつて、河口干潟の自然は切り刻まれようとしています。そして、河口干潟の中程を通過し、豊かな自然とその景観に大きな影響を与えることが心配される東環状大橋の建設が、今までに進歩しようとしています。

このことに大きな痛みと悲しみと怒りを感じつゝ、橋を架けることの意味を干潟と私たちの生活との「つながり」を原点として、これからも問い合わせていきたいと思います。